

## **FRS Helgoline beendet planmäßig Testphase für Shuttle-Service im Helgolandverkehr**

**Flensburg, 22. März 2013 • Mit dem Crew-Transfer-Schiff „Windcat 101“ testete die Reederei FRS Helgoline seit dem 5. März eine zweimal tägliche Anbindung für die Insel Helgoland mit Cuxhaven, um Tagesgäste, Urlauber und Arbeiter komfortabel zu befördern. Durch den besonderen Service war es erstmalig möglich, die Insel morgens zu verlassen und am selben Tag, ohne Übernachtung, zurückzukehren. Planmäßig endete dieser Test nun am Freitag, 22. März.**

Die Reederei zeigt sich mit dem Testbetrieb, trotz weniger wetterbedingter Ausfälle am ersten Wochenende des Dienstes, insgesamt zufrieden. Es gab positive Resonanz von allen Seiten. „Viele Touristen, Helgoländer, Arbeiter aus der Wind-Offshorebranche und andere Dienstleister lobten das Angebot und machten kurzfristig Gebrauch von der neuen Verbindungsmöglichkeit“ sagt Reedereisprecherin Birte Dettmers. „Wir bedanken uns für die Aufmerksamkeit und können uns durchaus vorstellen, den Test zu einem späteren Zeitpunkt zu wiederholen“ so Birte Dettmers.

Möglich wurde der Einsatz des „Windcat 101“ durch die erfolgreiche Zusammenarbeit der FRS Muttergesellschaft mit ihrem niederländisch-britischen Partner Windcat Workboats, einem weltweit führenden Anbieter in der Beförderung von Offshore-Personal von und zu Windparks auf hoher See. Beide Gesellschaften hatten vor gut 2 Jahren ein gemeinsames Joint-Venture für den deutschen Markt gegründet, die FRS Windcat Offshore Logistics GmbH, die u.a. seit Oktober 2012 den Windpark Baltic 1 von Warnemünde aus bedient im Auftrag des Netzanbinders 50 Hertz.

Der 27 m lange, 9 m breite und 45 Passagiere fassende High-Speed-Katamaran und Flaggschiff der Windcat Workboat Flotte hatte Ende Februar in Holland sein alljährliche Werftzeit beendet und konnte bis zu seinem nächsten planmäßigen Offshore-Einsatz im April 2013 für diese kurze Phase im Helgolandverkehr eingesetzt werden. In den nächsten Tagen wird „Windcat 101“ Helgoland wieder in Richtung Holland verlassen.

+++++

Redaktionelle Fragen bitte an Birte Dettmers:

Tel.: +49 (0)461 864 25, Mobil: +49 (0)162 109 67 55, E-Mail: [dettmers@frs.de](mailto:dettmers@frs.de)