

FRS Helgoline startet Shuttle-Service zwischen Helgoland und Cuxhaven

Flensburg, 25. Februar 2013 • **Vom 5. bis einschließlich 22. März wird die Insel Helgoland um eine zusätzliche Schiffsanbindung reicher. In dieser Zeit wird das 45 Personen fassende Crew-Transfer-Schiff „Windcat 101“ im Rahmen seiner zweimal täglichen Anbindung mit Cuxhaven Tagesgäste, Urlauber und Arbeiter von und nach Helgoland bringen. Zudem wird es erstmals auch möglich sein, die Insel per Schiff morgens zu verlassen und am selben Tag zur Insel zurückzukehren.**

Stationiert wird der „Windcat 101“ auf Helgoland. Von dort geht es täglich außer mittwochs morgens um 08.00 Uhr nach Cuxhaven (Alte Liebe) mit Ankunft um ca. 9.30 Uhr. Um 10.30 Uhr geht es dann zurück nach Helgoland mit Ankunft ca. 12.00 Uhr. Die späte Abfahrt ab Helgoland startet um 16.30 Uhr mit Ankunft um ca. 18.00 Uhr in Cuxhaven, bevor dann um 18.30 Uhr die letzte Verbindung zur Insel geboten wird (Ankunft ca. 20.00 Uhr).

Einzige Ausnahme von diesem Fahrplan sind der 6., 13. und 20. März (jeweils Mittwoch). An diesen Tagen verkehrt der Windcat wie folgt: 07.00 Uhr ab Helgoland, ca. 8.30 Uhr an Cuxhaven, ab Cuxhaven 17.30 Uhr, an Helgoland ca. 19:00 Uhr.

„Mit dieser Frequenz schaffen wir auch außerhalb der Saison für Tagestouristen und Geschäftsleute vom Festland die tägliche Möglichkeit, die Insel im Rahmen eines rund 4½-stündigen Aufenthaltes zu besuchen. Und Urlauber können - je nach Entfernung von ihrem Wohnort - sowohl morgens als auch noch abends von Cuxhaven aus zur Insel zu kommen bzw. die Insel früh oder spät wieder verlassen“, sagt Birte Dettmers, Pressesprecherin der FRS-Gruppe. Sie ergänzt: „Mit der Kombination 8.00 Uhr Abfahrt von bzw. Rückkehr zu Insel um 20:00 Uhr bieten wir Insulanern schließlich die Möglichkeit, den damit verbundenen 8-stündigen Tagesaufenthaltes in Cuxhaven für Einkäufe, Behördengänge oder Besorgungen zu nutzen und abends wieder zu Hause zu sein“.

Doch auch die auf Helgoland tätige Windoffshore-Branche wird dieses Angebot begrüßen. Die mehrfrequente tägliche Anbindung Helgolands an Cuxhaven schafft für die Beschäftigten dieser Branche, die nach Helgoland müssen, eine hohe Flexibilität in der An- und Abreisepfung, geben sich die Partner FRS und Windcat Workboats zuversichtlich.

Der Fahrpreis für eine Einfache Fahrt ist von der Abfahrtszeit abhängig und liegt bei € 40,- bzw. € 70,- pro Person und Strecke. Tickets können ab sofort über die Ticket-Hotline der FRS unter (Tel: 0461 864-44), übers Internet (www.helgoline.de) oder am FRS-Schalter in Cuxhaven an der Alten Liebe bzw. auf Helgoland am Lung Wai erworben werden.

Das Flaggschiff der Windcat Workboat Flotte, der High-Speed-Katamaran „Windcat 101“, hat in Holland gerade sein alljährliche Werftzeit absolviert. Bis zu seinem nächsten Einsatz im Frühjahr sind noch ein paar Wochen Zeit, weshalb sich die FRS zusammen mit ihrem Partner Windcat entschlossen hat, das Schiff für eine Testphase von knapp 3 Wochen zwischen Helgoland und Cuxhaven zweimal täglich pendeln zu lassen. Der „Windcat 101“ ist ein holländischer Werftneubau aus dem Jahre 2011, klassifiziert vom renommierten norwegischen Det Norske Veritas und gebaut nach den strengen internationalen Vorgaben des HSC-Codes. Auf einer Länge von 27 m und einer Breite von 9 m bietet er bis zu 45 Passagieren komfortablen Platz in Einzelsitzen oder in Sitzgruppen. Die MTU-Maschinen beschleunigen diesen auffällig gelb lackierten Katamaran auf eine Reisegeschwindigkeit von rund 30 Knoten (knapp 60 km/h).

Möglich wurde der Helgoland Einsatz des „Windcat 101“ durch die erfolgreiche Zusammenarbeit der FRS Muttergesellschaft mit ihrem niederländisch-britischen Partner Windcat Workboats, einem weltweit führenden Anbieter in der Beförderung von Offshore-Personal von und zu Windparks auf hoher See. Beide Gesellschaften hatten vor gut 2 Jahren ein gemeinsames Joint-Venture für den deutschen Markt gegründet, die FRS Windcat Offshore Logistics GmbH, die seit Oktober 2012 u.a. den Windpark Baltic 1 von Warnemünde aus im Auftrag des Netzanbinders 50 Hertz bedient. Ab September 2013 setzt FRS Windcat Offshore Logistics einen weiteres Crew Transfer Schiff zum Windpark Baltic 2 vor Sassnitz ein.

Fahrplan „Windcat 101“ 05.-22.03.2013

Ab Helgoland an Cuxhaven ab Cuxhaven an Helgoland

Täglich außer Mittwoch

08:00 Uhr	ca. 09:30 Uhr	10:30 Uhr	ca. 12:00 Uhr
16:30 Uhr	ca. 18:00 Uhr	18:30 Uhr	ca. 20:00 Uhr

Nur mittwochs

07:00 Uhr	ca. 08:30 Uhr	17:30 Uhr	ca. 19:00 Uhr
-----------	---------------	-----------	---------------